

보도시점 2026. 7. 1.(수) 12:00 (목요일 조간) 배포 2026. 6. 30.(화)

기후부, 전기차 공공 충전 요금 체계 개편

- 전기차 충전요금 기존 2단계에서 5단계로 세분화
- 기존 공공충전요금 체계 대비 완속 요금 단가 kWh당 29.4원(9.1%) 인하

【관련 국정과제】 40. 지속가능 미래를 위한 탄소중립 실현

기후에너지환경부(장관 김성환)는 '전기차 공공충전요금 체계 개편안'을 7월 1일에 확정하고 오는 8월 1일부터 시행한다고 밝혔다.

이번 개편을 통해 공공충전요금 체계는 기존 2단계에서 완속 구간과 초급속 구간을 포함한 5단계로 세분화되었다. 또한, 요금 단가는 충전기 운영에 소요되는 전기요금, 운영비, 법정검사비 등을 반영하여 산정되었다.

전체 충전기의 약 90%를 차지하는 완속충전기(30kW 미만)는 이번 개편으로 기존 공공충전요금 체계보다 kWh당 29.4원(약 9.1%)의 요금이 인하되어 사용자들의 충전 부담이 줄어들 것으로 예상된다.

급속충전기는 설치·운영 비용이 높고 초급속 충전·전력분배 등 충전서비스 품질 향상을 위해 지속적인 기술개발 투자가 필요한 점을 고려하여 요금을 일부 인상했다. 전체 충전기의 약 2.3%를 차지하는 초급속 충전기(200kW 이상)의 경우 기존 공공충전요금 체계보다 kWh당 약 45.9원(약 13.2%)의 요금이 인상되었다.

< 현행 >		< 최종 >		충전기 수*
구분	충전요금	구분	충전요금	
100kW 미만	324.4	30kW 미만	295.0	449,530(89.3%)
100kW 이상	347.2	30kW 이상 ~ 50kW 미만	307.2	2,227(0.4%)
		50kW 이상 ~ 100kW 미만	325.6	13,246(2.6%)
		100kW 이상 ~ 200kW 미만	348.4	27,148(5.4%)
		200kW 이상	393.1	11,654(2.3%)

* 무공해차통합누리집 기준, 기후부 회원카드(ev이음) 사용 가능 충전기 수

개편된 요금체계는 기후에너지환경부가 설치·운영하는 공공 충전기를 이용하거나, 정부와 협약을 체결한 민간 충전기에서 기후부 회원카드로 결제하는 경우(로밍)에 적용된다.

기후에너지환경부는 이번 충전 요금 개편을 시작으로 향후 요금 체계를 지속적으로 고도화해 나갈 방침이다. 특히 계시별 전기요금과 전기차 충전 요금을 연동하는 요금 체계 개편을 통해 재생에너지 출력이 많은 시간대에 사용자가 저렴하게 충전할 수 있도록 제도를 설계할 예정이다.

정선화 기후에너지환경부 녹색전환정책관은 "이번 요금 체계 개편은 충전기 운영 비용을 현행화하는 동시에 시장에 충전 요금의 기준을 제시하는 의미가 있다"라며, "향후 도입될 계시별 연동 요금제를 통해 재생에너지 활용을 극대화하고 전기차 소비자의 요금 부담을 완화할 수 있도록 요금 체계를 지속적으로 개편해 나가겠다"라고 밝혔다.

붙임 공공 충전 요금 산정 방식. 끝.

담당 부서	기후에너지환경부 탈탄소녹색수송혁신과	책임자	과 장	박판규 (044-201-6880)
		담당자	사무관	김민규 (044-201-6885)

□ 산정 방식

구분	산정방식
① 기본요금	$\text{단가(원/kWh)} = \frac{\text{한전 월 기본료(원)*}}{\text{월 충전량}}$ * 전기차 충전요금 저압 I의 기본요금 '2,390원' 선택(부가세 10% 포함 시 2,629원) × 계약전력
② 전력량요금	$\text{단가(원/kWh)} = [(\text{한전요금*} + \text{기후환경요금} + \text{연료비조정액}) + \text{부가세 및 기금}] \times \text{시간대별 가중치**}$ * 한전 전력량요금에 계절별 가중치(여름 3/12, 봄-가을 5/12, 겨울 4/12) 적용 후 합산 ** 시간대별 이용비율 및 토요일·공휴일 전력량요금 계산기준 적용 후 합산 (▲완속, 경부하 59.8%, 중간부하 23.5%, 최대부하 16.7% ▲급속, 경부하 30.4%, 중간부하 43.6%, 최대부하 26.1%)
③ 인건비	$\text{단가(원/kWh)} = \frac{\text{연간 총 인건비*}}{\text{연간 총 충전량}}$ * ①충전시설 운영·유지관리, ②현장 점검, ③전기안전관리비(계약전력 75kW 이상 지점)
④ 감가상각비	$\text{단가(원/kWh)} = \frac{\text{용량별 설치비용*}}{\text{운영기간(8년) 총 충전량(기당)}}$ * ①물품, ②공사, ③감리, ④한전불입금 등 전기차 충전기 실 설치비용 (30kW ~ 200kW)
⑤ 경비	$\text{단가(원/kWh)} = \frac{\text{연간 총 경비*}}{\text{연간 총 충전량}}$ * ①충전기 수리·유지 관리비(보험, 통신비 포함), ②상담센터 운영비, ③회원카드 및 결제(모바일 카드발급, 안내 알림톡, 시스템 유지보수비 등), ④여비 등(출장여비, 사무실·차량운영비 등), ⑤법정검사비(계량기 점검, 정기검사 등)
이윤	10%로 설정